



Versenyszabályzat

1. ALAPVETŐ INFORMÁCIÓK

1.1. Helyszín

Nádor aluljáró és környéke (9023 Győr, Tihanyi Árpád u.)

1.2. Időpont

2013. május 1. (szerda)

1.3. Járművek átvétele

2012. április 30-án 21 órától a Lidl parkolójában a műszaki bizottság átvizsgálja a járműveket, hogy megfelelnek-e a versenyszabályzatnak. (érintésvédelmi vizsgálathoz hozzáférhetővé kell tenni a pólus pontokat a járműveken) Szűrő próba szerűen a műszaki bizottságnak lehetősége van a verseny előtt, alatt és után a járművek felülvizsgálására.

1.4. Előadások

2012. május 1-én 8 órától 5 perces (ppt) előadás keretében minden csapat bemutatja saját járművét.

1.5. Verseny

2013. május 1-én 8.00 órától Győr, belvárosában (Nádor aluljáró és környéke)

1.6. Célja

A csapatok által készített innovatív járművel a hosszú távú versenyen a lehető legtöbb kör megtétele „Le mans-i szabályok” alapján.

1.7. Versenyről való távolmaradás

Az a csapat, aki előzetesen regisztrált a Széchenyi Futamra, és a nevezett járművével nem jelent meg a járműátvételen vagy előzetesen 2012. április 20-ig nem jelezte távolmaradását, abban az esetben a csapata részére a felmerülő költségeket a verseny szervezői kiszámlázzák. (BOX hely, egységes megjelenés, rajtszám, badge kb. 50.000 Ft/jármű)

2. A VERSENYEN MEGHIRDETETT KATEGÓRIÁK

2.1. Kategóriák

Valamennyi jármű meg kell, hogy feleljen a hatályban lévő Műszaki Szabályzat követelményeinek. A járművek a következő kategóriák szerint csoportosulnak:

I. kategória: **Motorkerékpár**

II. kategória: **Hobby**

III. kategória: **Napenergia meghajtású járművek**

IV. kategória: **TanulmányAutó**

V. kategória: **Prototípus**

- VI. kategória: **Verseny Autó**
 VII. kategória: **Szériaautó-átalakítás**
 X. kategória: **Elektro GO-KART**

2.2. Súly szerinti osztályok

A járművek a IV. és V. kategóriában következő súly szerinti osztályokra oszthatók (a meghatározást lásd a Műszaki szabályzat 3.1.1. bekezdésében):

1. Ultra könnyű osztály: 0-250kg-ig
2. Középsúlyú osztály: 250-500kg-ig
3. Nehézsúlyú osztály: 500kg felett

2.3. Formula osztályok

A járművek a VI. kategóriában következő osztályokra oszthatók

- Formula sERIES osztály
- Formula iNDIVIDUAL osztály

2.4. Évjárat osztályok

A járművek a VII. kategóriában következő évjárat szerinti osztályokra oszthatók

- NEW osztály: 0-10 év
- YOUNG osztály: 10-30 év
- OLD osztály: 30 év felett

2.5. Elektro GO-KART osztályok

A járművek a X. kategóriában következő osztályokra oszthatók

- Elektro GO-KART iNDIVIDUAL
- Elektro GO-KART Márka kupa felnőtt
- Elektro GO-KART Márka kupa gyerek

3. TERVDOKUMENTÁCIÓ

3.1. Leírás

A ALTrace® Győr 2013 versenyen résztvevő valamennyi járműről **tervdokumentációt kell készíteni**, amelyet 2013. április 17-ig kell feltölteni a ALTrace.com zárt portálra, ahol a műszaki bizottság véleményezni tudja. Járműátvételnél a csapat köteles írásban és indoklással jelezni a változtatásokat, és átadni a teljes műszaki gépkönyvet (műszaki szabályzat 2.16) a műszaki bizottságnak (végleges tervdokumentáció az **április 17-ig** leadott dokumentumokhoz képest történtek). A tervdokumentációnak tartalmaznia kell a jármű pontos leírását, az azonosításához szükséges valamennyi adatot, valamint a jármű villamos áramköreinek és azok elhelyezkedésének rajzait (kötelező egy, a jármű villamos berendezéseinek valamennyi lényeges áramkörét feltüntető elektromos rajz /A4, 21x29,7/, ezen a rajzon fel kell tüntetni az akkumulátorokat, biztosítékokat, áramkör megszakítókat, áramkapcsolókat, kondenzátorokat, motorvezérlőt /vagy áramszaggatót/, motor/oka/t, töltőegységet és csatlakozó kábeleket). Fel kell ezen túl tüntetni a járművet felülnézetből ábrázoló rajzon ezen alkatrészek járműben való elhelyezkedését.

3.2. Tartalom

- A csapat

- A jármű bemutatása
- A jármű műszaki adatai
 - ▶ Tömegadatok
 - ▶ Méretek
- Hajtásrendszer
 - ▶ Teljesítmény adatok
 - ▶ Energiatárolás, -termelés
 - ▶ Üzemi paraméterek
 - ▶ Futómű-kerék
 - ▶ Felfüggesztés
 - ▶ Fékrendszer
 - ▶ Kormányzás
- Karosszéria
 - ▶ Alváz
 - ▶ Ülés
 - ▶ Karosszéria burkolóelemek
- Egyéb felszerelés
- Mellékletek
 - ▶ A jármű felülnézeti rajza
 - ▶ A jármű 3D-s rajza
 - ▶ Elektromos rendszer vázlatrajza
 - ▶ A fékrendszer vázlatrajza

4. VERSENYTÁVOK

4.1. Időmérő edzés

A pálya teljesítése repülőrajtból.

4.2. Hosszú távú futamok

| | |
|------------------------|----------------|
| I. kategória: | 20 perc |
| II. kategória: | 15 perc |
| III. és IV. kategória: | 45 perc |
| V. és VI. kategória: | 1 óra |
| VII. kategória: | 45 perc |
| IX. kategória: | 45 perc |
| X. kategória: | 10 perc |

5. TÖLTÉSI TERÜLET

5.1. Töltés

A verseny során a töltésre csak a műszaki szabályzatban meghatározott időben kerülhet sor a töltési területen, a tesztelt töltőegység felhasználásával és a kiutalt foglalatokon keresztül vagy palack(ok) cseréjével. A palackokat csak és kizárólag palacktárolóban szabad tárolni.

5.2. Töltési terület

Csak és kizárólag minden járművet a saját BOXában lehet tölteni vagy palackot

cserélni. Gázpalackok töltése a versenypályán és környékén szigorúan TILOS!

6. MŰSZAKI BIZOTTSÁG DÍJA

A műszaki bizottság elsődleges feladata a versenyzőkre vonatkozó biztonsági, műszaki szabályok betartatása. Ezen kívül mivel nekik van a legnagyobb rálátásuk a járművek műszaki megoldásaira, lehetőségük van kategóriánként kiosztani a ALTrace® in Győr - AWARDS-ot az ALTrace® szellemiségében.

A feltételek:

- Színvonalas mindenre kiterjedő műszaki dokumentáció leadás
- A hosszú távú futamon a kategória győztesének teljesített összes egész körének minimum az 50%-át kell megtennie
- A műszaki bizottság által a járműre ragasztott díj viselése min. 1 évig
- A különdíjjal nem jár pénzdíj

7. MEGJELENÉS

7.1. Versenyruházat

Kötelező a csapatagoknak az egységes megjelenésű versenyruházat viselése a rendezvény minden napján, ami feltétele a Pit Lane-be történő belépéshez. A pólókat az egységes megjelenés érdekében a SzaBaPrint Manufaktúra Kft. készíti.

7.2. Rajtszám

Az ALTrace® Győr 2013 versenyen a „Szériaautó-átalakítás” kategóriában valamennyi versenyző köteles a jármű mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 40 x 42 cm-es felületet biztosítani. A „Napenergia meghajtású járművek” „TanulmányAutó”, „Prototípus”, „Verseny Autó” és a „Hobbi” kategóriában a kisebb méretű, legalább 30 cm magas, 32 cm széles méretű rajtszámot kell elhelyezni a jármű elején és hátulján egy műanyag vagy fém lapra. A „Motorkerékpár” és az „Elektro GO-KART” kategóriában a 20 cm magas, 22 cm méretű rajtszámot kell elhelyezni. A Futam valamennyi Rendezvényén a rendezők által előírt – reklámmal ellátott - rajtszámok viselése kötelező. A rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. Mindezek használata kötelező, a reklámfelirat nem változtatható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után. A rajtszámokat valamennyi résztvevőnek a rendezők biztosítják az április 30-i járműátvétel során. A rajtszámok kiosztása a kategóriák alapján történik, kivéve az 1-es rajtszám, amit a 2012-es év 5. hosszú távú futam győztese kapja meg. A 13-as rajtszámot Joli-joker figurára cseréljük.

8. PÁLYATERV

8.1. Közzététel

2013. április 16-ig a szervezők eljuttatják a nevezőknek és közzéteszik a versenyszabályzatban.

8.2. Kialakítás

A tervezés és a kivitelezés az előző évek szellemisége és tapasztalatai alapján történik.

8.3. Pálya kiszélesítés

A (hosszú távú) verseny idejére a szervezők a pálya bizonyos pontjait kiszélesíthetik az előzések megkönnyítése érdekében.

8.4. Teljes kör, Rövid kör

A VII. Széchenyi Futam belvárosi, utcai pályán kerül megrendezésre, így közösen még jobban tudjuk népszerűsíteni az alternatív technológiákat. A járművek képességeinek figyelembevételével két pálya került kialakításra.

| | |
|------------------------|---|
| GO-KART futam | - Elektro GO-KART verseny (Rövid kör) |
| Hosszú távú futam I. | - Napenergia meghajtású járművek és TanulmányAutó kategória járművei (Rövid kör) |
| Hosszú távú futam II. | - Motorkerékpár kategória járművei (Teljes kör) |
| Hosszú távú futam III. | - Szériaautó-átalakítás kategória járművei (Teljes kör) |
| Hosszú távú futam IV. | - Hobbi kategória járművei (Rövid kör) |
| Hosszú távú futam V. | - Prototípus és Verseny Autó járművei (Teljes kör) |

Körverseny keretében, Le Mans-i szabályok alapján az egyes járművek hatótávolságát mérik.

9. SPORT SZABÁLYOK

9.1. Általános Biztonsági Szabályok

- Szigorúan **tilos** a versenyzőknek járművükkel a verseny **menetirányával szemben haladni**, hacsak azt a jármű veszélyes helyről való elmozdítása nem indokolja.
- A szabadedzés, időmérő edzés és a versenyek során a versenyzők csak a **versenypályát használhatják**, és minden esetben be kell tartaniuk a versenykiírás és a végrehajtási utasítás(ok) rendelkezéseit a pályán történő vezetésre vonatkozóan.
- A szabadedzés, időmérő edzés és a versenyek során minden olyan járművet, mely leállt, amilyen gyorsan csak lehetséges, el kell távolítani a pályáról, hogy az ne jelentsen veszélyt vagy akadályt a többi versenyző számára. Ha a versenyző képtelen járművét saját erőből a veszélyt jelentő helyről eltávolítani, a pályabírók feladata segíteni; ugyanakkor, ha a jármű újra beindul a segítség következtében, akkor abban az időmérő edzésben vagy versenyen elért eredmény, amelyben a segítséget nyújtották nem értékelhető.
- Minden szerszámmal történő javítás a versenypályán tilos. A versenypályára szerszámot vagy pótalkatrészt vinni tilos. A versenyző kizárólag versenykiírásban illetve a versenyzői eligazítás során meghatározott szerviz területen (BOX utca) kaphat külső segítséget.
- Leszámítva a kiírásban vagy a végrehajtási utasítás(ok)-ban meghatározott eseteket, a versenyzőn kívül senki sem érhet a leállított járműhöz a szerviz területen (BOX utca) kívül.

- F. Amikor a pályát a versenyirányítás lezárja az edzés vagy a verseny leintését követően, amíg az összes járműve, függetlenül attól, hogy mozgásképes vagy sem, megérkezik a BOX utcába, senki sem tartózkodhat a pályán, leszámítva a munkájukat végző pályabírókat, rendezőket, az arra jogosult fotósokat és operatőröket, valamint a versenyzőket, akik járművet vezetnek vagy tolják.
- G. A szabadedzés, időmérő edzés és a versenyek során, járművet kizárólag a versenyzők saját maguk indíthatják újra, kivéve, ha az újraindítás a szerviz területen (BOX utca) történik. A versenyzők a pályán nem kaphatnak semmilyen külső segítséget a verseny során, kizárólag a szerviz területen (BOX utca), ahová saját erejükből kell eljutni.
- H. Amennyiben egy versenyző technikai problémákkal küszködik az edzés vagy a verseny folyamán, a pályát biztonsági okokból amilyen gyorsan lehetséges, el kell hagynia. Amennyiben ezt nem teszi meg, a versenyigazgató köteles a versenyzőt a versenyből kiinteni a műszaki hiba jelzésére használatos zászlóval.
- I. Amennyiben egy versenyző egy baleset részese, a pályát csak a felügyelők jóváhagyásával hagyhatja el.
- J. A tisztségviselők utasításait a szabályokban meghatározott zászlókkal közvetítik a versenyzők felé. A nevezők nem használhatnak, ezen zászlókhöz hasonló zászlókat.
- K. Azon versenyzők, akik futam közben el akarják hagyni a pályát, szándékukat kötelesek előre kézfeltartással jelezni. A pálya elhagyásának művelete a többi versenyzőt nem veszélyeztetheti, hátrányos helyzetbe nem hozhatja.
- L. A szabad edzés, időmérő edzés és a versenyek során a versenyzőnek a szabályokban meghatározott teljes felszerelést viselni kell.
- M. A reggeli szabad edzés elindulásától a hosszú távú futamok végéig a városi pálya adottságai miatt a BOX utcába pályán kívüli területről(re) a be és kihajtás tilos (kivéve a versenyigazgatóság engedélyével).

9.2. Edzés

A BOX utcában és a pályán való tartózkodásra vonatkozó szabályok valamint biztonsági követelmények megegyeznek az összes edzés, időmérő edzés valamint a verseny esetén.

A szabad vagy időmérő edzésen egy kört sem teljesítő versenyzők a versenyigazgató engedélyével a mezőny végéről rajtolhatnak.

A versenyigazgatónak jogában áll az edzést megszakítani olyan gyakran és hosszán, amelyet a pálya megtisztítása illetve egy vagy több jármű eltávolítása megkövetel.

9.3. Pályára történő belépés

Kizárólag szabad edzés esetén, a versenyigazgató a felügyelők egyetértésével dönthet úgy, hogy nem folytatják az edzést egy ilyen megszakítást követően. Továbbá, ha a versenyigazgató megítélése szerint a megszakítást egy versenyző szándékosan okozta, az adott edzésen elért eredményét törölhetik, és megtagadhatják további edzésen történő részvételét.

9.4. Pályára történő belépés

Kizárólag a végrehajtási utasításban közzétett tisztségviselői listán szereplő személyek mehetnek a pályára. A sajtó akkreditált képviselői is kaphatnak engedélyt, a pályára történő belépésre. Ezt az engedélyt a versenyigazgatója adja ki. Az engedély kiadását megelőzőleg tájékoztatni kell az érintett személyeket a pálya számukra tiltott

részeiről, azaz azokról a balesetveszélyes zónákról, ahova nem léphetnek be. Az érintett személyek kötelesek aláírásukkal elismerni a tájékoztatáson elhangzottak tudomásul vételét.

9.5. Környezetre vonatkozó előírások

A környezetre szennyezőnek minősülő anyagok (benzin, olaj, stb.) tárolása csak megfelelő szilárdságú, zárt edényben valósítható meg. Minden résztvevő köteles a verseny során az általa keletkezett hulladék anyagokat, szemetet a pálya területéről maradéktalanul eltávolítani. A BOX utca területén dohányozni, valamint egyéb tűzveszélyt jelentő tevékenységet folytatni szigorúan tilos. A fenti előírások megszegéséért az elkövetőt pénzbírsággal kell sújtani.

9.6. Technikai és biztonsági feltételek

A rendezőnek a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében biztosítani kell az alábbi biztonsági és technikai feltételeket:

- pályaelemeket, védőeszközöket,
- a nézők biztonságos elhelyezését,
- közönségtől elkülöníthető BOX utcát,
- a szükséges technikai eszközöket (mérleg, időmérő berendezés stb.),
- az adatszolgáltatás és tájékoztatás eszközeit,
- az adminisztratív és technikai átvétel részére a depó területén, vagy annak közvetlen közelében kialakított fedett, berendezett helységben.

10. VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A versenyzőnek az edzések és a futamok során az előírt védőöltözetet (lásd általános előírások 2.3) és bukósisakot kell viselnie. Futam közben a bukósisak levétele a verseny egyértelmű feladását jelenti.

A versenyző, vészhelyzet elhárítását kivéve, semmilyen körülmények között sem hajthat az előírt menetiránnyal szemben.

A versenyző az időmérés és a futam(ok) során semmilyen külső segítséget nem vehet igénybe, a BOX utca területét kivéve, melyet szabályos körülmények között kell elérnie. Futam közben tilos szerszámot vagy alkatrészt a meghibásodott gép versenyzője részére átadni.

A futam során meghibásodott versenygépet a versenyző köteles haladéktalanul a pálya vonalától biztonságos távolságra eltávolítani. Amennyiben a versenyző képtelen a veszélyes helyről gépét elmozdítani, úgy a pályaelenőröknek kell a szükséges segítséget megadni.

Versenyzés céljára kizárólag a kijelölt útvonal használható. A pálya szándékos lerövidítése, előnyszerzés céljából történő elhagyása, tilos. A vétség elkövetőjét utolsó figyelmeztetéssel vagy kizárással kell büntetni. Pályaelhagyáson a jármű teljes terjedelmével (minden kerék) történő pályán kívülré kerülése értendő.

A versenypálya határait jelző felfestés a pálya részének minősül. Nem számít pályaelhagyásnak az olyan letérés, amelyből egyértelműen nem származik előny a versenyző részére, vagy egy baleset elkerülése miatt történt.

Előzés céljára az útvonal jobb, vagy bal oldala egyaránt igénybe vehető. **Tilos a versenyzőtársak akadályozása a gyorsabb haladásban** (kígyózó vonalú haladás, vagy retesz alakzat). Súlyos vétségnek minősül a pályáról való kiszorítás, az erőszakos lökdösődés és ütközés. Tilos a versenyzőtársak bárminemű veszélyeztetése.

A túlzottan lassú (10km/h-nál kisebb) tempóban haladó versenyzőt a futamból ki kell inteni. Amikor egy versenyző valamilyen oknál fogva a versenyből kiállni kényszerül, úgy ezt a szándékát egyik kezének feltartásával köteles jelezni. Ügyelnie kell azonban arra, hogy a kiállással ne okozzon veszélyt versenyző társainak.

A versenyzőknek a verseny ideje alatt tilos a járművet tolni kivéve, ha az biztonsági okokat szolgál!

A felügyelő testületnek jogában áll kizárni a versenyzőt a futamból, amennyiben az a sport-, technikai vagy sportszerűségi szabályokat megszegi.

Ki kell inteni a versenyzőt a futamból verseny közben bekövetkezett műszaki hiba esetén. Ebben az esetben a versenyző a hiba elhárítását követően folytathatja a versenyt. A javítást szerelői segítség igénybevételével a BOX utcában lehet elvégezni.

11. A MÉRT FUTAMOK LEBONYOLÍTÁSA

A. A gumikkal, bójákkal kijelölt pályát a haladási és kerülési irányok betartásával kell a versenyzőknek teljesíteni a kapott pályarajz alapján.

Megfordulni, tolatni TILOS! Az e szabályt megszegők büntetése: **KIZÁRÁS!**

A gumik, bóják ellökése, alaphelyzetből való kimozdítása minden esetben büntetést von maga után, melynek mértéke: **+5 mp vagy -1 kör**

B. Műszaki hiba esetén mindennemű szerelés TILOS! Ebben az esetben is a sportbíró utasításainak megfelelően kell eljárni.

A műszaki hiba miatt kiállni kényszerülő versenyző a körét NEM teljesítheti újra.

A csapattagok engedély nélkül a versenypályára nem léphetnek be.

A "B". pontban foglaltak be nem tartása esetén a büntetés: **KIZÁRÁS!**

12. ZÁSZLÓJELEK

A versenyeken az alábbi zászlójelzéseket kell alkalmazni:

12.1. Nemzeti színű

Általában a verseny indítására használják. A rajtjelet a zászló leengedésével kell megadni, amely állórajttal történő versenyek esetében nem emelhető fej fölé addig, amíg minden autó mozdulatlanul nem áll, és semmilyen körülmények között sem tartható ott 10 másodpercnél tovább. A rajtjelzést lehetőség szerint fényforrással kell megadni.

12.2.Kék színű zászló

Általában lengetve kell bemutatni, jelezve egy versenyzőnek, hogy előzni kívánják. Az edzés és a verseny alatt különböző jelentése van. Minden esetben: Mozdulatlan kék zászlót kell bemutatni a BOX utcát elhagyó versenyzőnek, akkor, ha a pályán járművek közelednek. Edzés alatt: Adjon utat a gyorsabb autónak az előzésre. Verseny alatt: Általában egy lekörözött autónak mutatják be, jelezve, hogy a bemutatást követő első adandó alkalommal az őt követő autót el kell engednie. Fontos, hogy a lekörözés alatt lévő versenyző viselkedésével és magatartásával ne okozzon veszélyt, és csak arra kötelezhető, hogy a ténylegesen leköröző versenyző(ket) engedje elhaladni. A vele egy körben lévőkre ez a kötelezettsége nem áll fenn.

12.3.Sárga színű zászló

A veszély jelzésére szolgál és a következők szerint, kétféleképpen mutatják be a versenyzőknek

12.3.1.Mozdulatlanul tartva

Veszélyzóna előjelzésére szolgál.

12.3.2.Egy zászlót lengetve

Lassíts, előzni tilos és készülj fel irányváltoztatásra! A pálya mellett, vagy részben a pályán akadály van.

12.3.3.Két zászlót lengetve

Lassíts, előzni tilos és készülj fel irányváltoztatásra, vagy megállásra! A pálya részben vagy teljesen el van torlaszolva.

A tilalom a zöld jelzés vonaláig tart.

12.4.Fehér zászló

Ezt a zászlót lengetve kell bemutatni, és a használata jelzi a versenyzőnek, hogy egy sokkal lassabb jármű (pl. mentő gépkocsi) van a pályának a jelzést követő szektorában. A versenyzőknek fel kell készülni a lassú jármű melletti elhaladásra.

12.5.Sárga zászló piros csíkokkal

Ennek a zászlónak a mozdulatlan bemutatása arról tájékoztatja a versenyzőt, hogy a pályára került olaj, vagy víz miatt a tapadási feltételek lecsökkentek a zászlót követő területen.

Ezt a zászlót (a körülményektől függően) legalább 4 körön keresztül kell bemutatni, hacsak a felület ismét normálissá nem válik.

12.6.Zöld színű zászló

Ezzel a zászlóval kell jelezni, hogy a pálya tiszta. Az egy, vagy két sárga zászló bemutatását előidéző eseményt közvetlenül követő bírói poszton lengetve kell bemutatni. A Versenyigazgató utasítására használható a bemelegítő kör vagy az edzés kezdetének jelzésére is.

12.7.Fekete-fehér diagonálisan osztott zászló

Ezt a zászlót csak egyszer kell bemutatni, és ez figyelmezteti az érintett versenyzőt, hogy sportszerűtlen viselkedését jelentették. A zászlót mozdulatlanul kell bemutatni, kiegészítve egy fekete alapon fehér számot ábrázoló táblával, amelyet azon jármű vezetőjének kell bemutatni, amely a táblán lévő számot viseli. Amennyiben a Versenyigazgató szükségesnek ítéli, ezeket a zászlókat a rajtvonaltól eltérő helyen is be lehet bemutatni. A zászló bemutatásáról általában a Versenyigazgató dönt, de dönthetnek a sportfelügyelők is. Az érintett csapatot azonnal értesíteni kell a döntésről.

12.8.Fekete zászló 40 cm átmérőjű narancssárga koronggal

Ez a zászló informálja az érintett versenyzőt, hogy autója műszaki hibás, ami veszélyezteti őt magát és másokat is, és azt jelenti, hogy a versenyzőnek a következő körben a BOXánál meg kell állnia. Ha a műszaki hibát a műszaki bizottság vezetőjének megítélése szerint helyreállították, akkor a jármű visszaállhat a versenybe. A zászlót mozdulatlanul kell bemutatni, kiegészítve egy fekete alapon fehér számot ábrázoló táblával, amelyet azon jármű vezetőjének kell bemutatni, amely a táblán lévő számot viseli. Amennyiben a Versenyigazgató szükségesnek ítéli, ezeket a zászlókat a rajtvonaltól eltérő helyen is be lehet bemutatni. A zászló bemutatásáról általában a Versenyigazgató dönt. Az érintett csapatot azonnal értesíteni kell a döntésről.

12.9.Fekete zászló

Ez a zászló informálja az érintett versenyzőt, hogy azonnal meg kell állnia a BOXánál majd haladéktalanul jelentkeznie kell a versenyigazgatónál, aki eldönti, hogy a versenyző folytathatja-e a versenyt. Ezt a zászlót kizárólag a sportfelügyelők döntése alapján mutatják be, és az érintett csapatot a döntésről azonnal értesíteni kell.

A zászlót mozdulatlanul kell bemutatni, kiegészítve egy fekete alapon fehér számot ábrázoló táblával, amelyet azon jármű vezetőjének kell bemutatni, amely a táblán lévő számot viseli. Amennyiben a Versenyigazgató szükségesnek ítéli, ezeket a zászlókat a rajtvonaltól eltérő helyen is be lehet bemutatni.

12.10.Piros zászló

A verseny azonnali félbeszakítását jelenti. A jelzést kizárólag a Versenyigazgató adhatja ki. A Versenyigazgató jelzését az összes pályaellenőrnek is haladéktalanul alkalmaznia kell. A piros jelzés a versenyzők részére azonnali, de óvatos megállást és a hajtóművek leállítását jelenti. Ezt követően a pályaellenőrök utasítása szerint kell eljárni.

12.11.Fekete-fehér kockás zászló

Ezt a zászlót lengetve kell bemutatni, és az edzés vagy a verseny végét jelzi.

13. A VERSENY VAGY AZ EDZÉS LEÁLLÍTÁSA

Amennyiben a versenyt vagy az edzést le kell állítani, mert baleset következtében a pálya versenyzésre alkalmatlan, vagy az időjárás és egyéb körülmények veszélyessé teszik a versenyzés vagy edzés folytatását, a Versenyigazgató a piros zászló rajtvonalon történő felmutatásával ad erre utasítást. Ezzel egyidejűleg a piros zászlót a pályabírói posztokon is felmutatják. A verseny vagy edzés leállításáról kizárólag a Versenyigazgató hozhat döntést.

Amennyiben a leállítást jelző jelet megadják

13.1. Edzés közben

Azonnal csökkenteni kell a sebességet és lassan a depóba kell hajtani. A pályán lévő mozgásképtelen járművet a pályabírók utasítása szerint el kell távolítani a pályáról.

13.2. Futam közben

Azonnal csökkenteni kell a sebességet, és a pályabírók utasításának megfelelően a BOX utcába, vagy a rajtvonalhoz kell hajtani.

A járműveken javítást végezni kizárólag a BOX utcában lehet. Szintén engedélyezett a BOX utcában az alkatrészek cseréje valamint a járművek feltöltése. A Verseny újra indításánál különböző eljárások lehetségesek, attól függően, hogy a leintést megelőzően hány kört teljesítettek a versenyzők.

13.2.1.A eset

Amennyiben kettőnél kevesebb a megtett körök száma, a piros zászló felmutatása után 30 percen belül új rajtot kell elrendelni. Az új futam időtartama megegyezik az eredeti futam időtartamával. Azon versenyzők, akik az eredeti rajtra jogosultak voltak, az eredeti járművükkel vehetnek részt az új rajton. A rajtfelállás megegyezik az eredeti futam rajtfelállásával. A rajtrács azon pozícióit, melyeket nem foglaltak el, üresen kell hagyni.

13.2.2.B eset

Amennyiben a megtett körök száma kettőnél több, de nem haladja meg a versenytáv 75%-át, a piros zászló felmutatása után maximum 30 perccel új rajtot kell elindítani. Az új futam hossza megegyezik az eredetileg tervezett futam időtartamának és az eltelt időtartam különbségével. A megtett körök számán a leintést megelőző utolsó kör által meghatározott kör számot értjük. Azok a versenyzők, akik áthaladtak azon kört megelőző kör célvonalán, amelyben a futamot leállították, valamint azok, akik a BOX utca területen voltak, amikor a piros zászlót felmutatták, részt vehetnek az új rajton. A rajtpozíciókat azon kört megelőző kör befutási sorrendje alapján kell meghatározni, amelyben a versenyt leállították. Amennyiben bármilyen ok miatt az újraindítás nem lehetséges, akkor a lefutott táv alapján a versenyt ki kell értékelni. Az értékelést a leállítást megelőző kör befutási sorrendje alapján kell elvégezni.

14. A BOX UTCA SZABÁLYAI

- A.A BOX utcába történő behajtáskor a kijelölt helyen meg kell állni
- B.A BOX utcában a max. sebesség: 5 km/h
- C.A BOX utcát járművel elhagyni csak a tisztségviselők engedélyével lehet
- D.A BOX utcában a haladás egy irányú, ezért megfordulni, tolatni TILOS!

Az "A", "B" és "C" pontok megszegőit az alábbiakban bünteti a verseny vezetősége

1. esetben **+5 mp vagy -1 kör!**
2. esetben: **KIZÁRÁS!**

A "D" pont megszegőit az alábbiakban bünteti a verseny vezetősége: **KIZÁRÁS!**

BOX utca tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ezen szabályok megsértése büntetést von maga után. A szabályok megsértéséből adódó környezetszennyezés elhárításának költsége a nevezőt terheli.

Büntetések összefoglalása

| | |
|--|---------------------------|
| Gumik, bóják ellökése, alaphelyzetből való kimozdítása | +5 mp vagy -1 kör* |
| A zászlójelek figyelmen kívül hagyása első esetben | +5 mp vagy -1 kör* |
| A BOX utcában a max. 5 km/h sebesség túllépése első esetben | +5 mp vagy -1 kör* |
| A BOX utcába behajtáskor a megállás elmulasztása első esetben | +5 mp vagy -1 kör* |
| BOX utca környezetvédelmi szabályainak be nem tartása | +5 mp vagy -1 kör* |
| Késések időmérőedzés előtt, alatt (időpontok be nem tartása) | +5 mp |
| Késések hosszútávú futam előtt, alatt (időpontok be nem tartása) | BOX rajt |

* Az +5 mp büntetés az időmérő edzésekre, a -1 kör büntetés a hosszútávú futamokra vonatkozik.

| | |
|--|----------------|
| BOX utca járművel történő elhagyása engedély nélkül | KIZÁRÁS |
| A versenypályán megfordulás, tolatás | KIZÁRÁS |
| Műszaki hiba esetén történő mindennemű szerelés | KIZÁRÁS |
| Csapattagok engedély nélküli versenypályára lépése | KIZÁRÁS |
| A sportbíró utasításainak be nem tartása | KIZÁRÁS |
| A zászlójelek figyelmen kívül hagyása második esetben | KIZÁRÁS |
| A BOX utcába behajtáskor a megállás elmulasztása második esetben | KIZÁRÁS |
| A BOX utcában a max. 5 km/h sebesség túllépése második esetben | KIZÁRÁS |
| A BOX utcában a megfordulás és tolatás | KIZÁRÁS |